

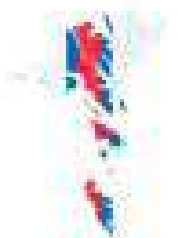
F Ø R O Y A R

NATACHA 35



© Monica Gattner 2016

BIGCYCLING.EU





NATACHA
FØROYAR

I, cyklister, der kan lide at klatre, opdager på disse få sider, hvad der gør listen over den nationale udfordring på Færøerne så rig.

GEOGRAFI

MEDIER

TURISME

SPORT

Færøerne

Geografi

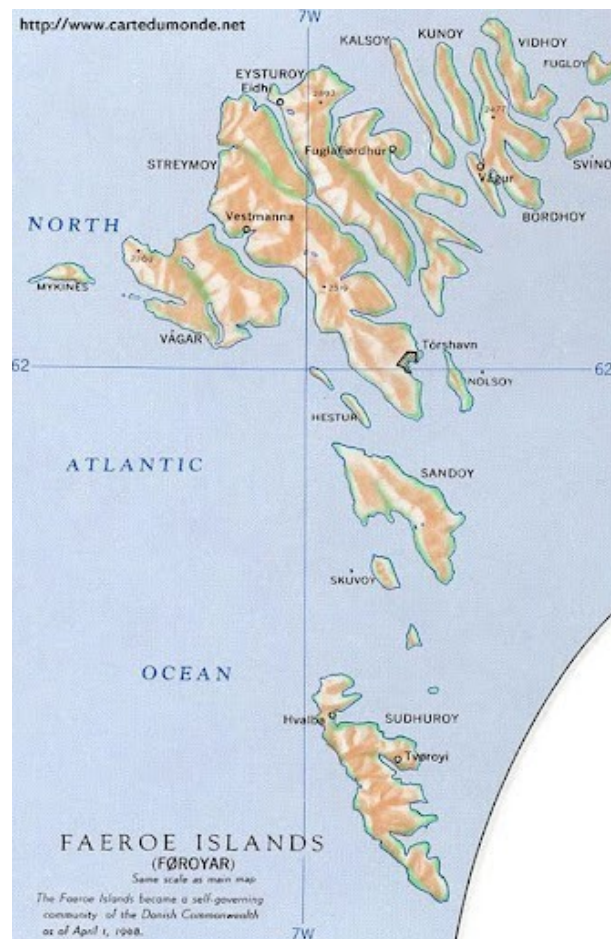
Færøerne har været en selvstændig provins i Kongeriget Danmark siden 1948. De består af 18 vulkanske klippeøer, der ligger mellem Island og Norge i det nordlige Atlanterhav. De 18 klippeøer, der udgør dette territorium, dækker 1400 km².



Disse 18 øer er forbundet med vejtunneler og broer, og nogle gange er det nødvendigt med færger, hvilket gør vores patent lidt komplekst at gennemføre på trods af områdets lille størrelse. Der er kun ét landbaseret offentligt transportnetværk på Færøerne, Bussleiðin ("buslinjen"), som blev oprettet i 1979 og består af syv buslinjer. Dette netværk betjener den sydlige del af øen Streymoy og forbinder hovedstaden med de omkringliggende byer. De mange tunneler på hver ø betyder, at cyklister har brug for passende belysning både foran og bagpå. At transportere cyklen på en bil mellem stigningerne synes dog at være den nemmeste metode, da selve stigningerne undgår de risikable tunneler. Men 17 af de 18 øer er beboede.



Hver ø har sit eget relief, så snart man forlader kysten, og landet er meget stejlt, som det fremgår af det generelle topografiske kort. Slættaratindur er det højeste punkt i det færøske øhav med en højde på 882 meter. Wikipedia nævner 339 bjerge med toppe fra 115 m til 882 m.



Landsbyen Syðrugøta med Sigatindur (612 m, i midten) og Gøtunestindur (625 m, til højre) på Eysturoy



Udsigt over Slættaratindur (882 m) om sommeren.



Al charmen ved det færøske landskab

Den administrative opdeling af de 18 øer kompliceres af forskellene i størrelse.



1. Nordøerne - De 6 nordlige øer (Borðø, Kunoy, Kalsoy, Viðø, Svínø og Fugloy) har været en administrativ enhed siden vikingetiden. Færøernes vulkanske oprindelse er mere udtalt her end noget andet sted. Det afspejler sig i landskabet.
2. Eysturoy - Den næststørste ø. Landskabet i nord er meget stejlt.
3. Nord for Streymoy - Streymoy er den største ø og hovedøen. Den nordlige del er mindre tæt befolket, men der er nogle smukke landsbyer.
4. Syd for Streymoy (Tórshavn) - Hovedstaden Tórshavn og det omkringliggende område er hjemsted for en stor del af den færøske befolkning.
5. Vágar - Vágar er den tredjestørste ø, og det er her, lufthavnen ligger. Mykines, den lille ø mod vest, er kendt for sit fugleliv og sine afsondrede steder.
6. Sandoy - Regionen består af tre øer, hvoraf den største er Sandoy, mens de to andre er Skúvoy og Stóra Dímun.
7. Suðuroy - Den sydligste ø er Lítla Dímun, den mindste ø, som også er ubeboet.

Vores nationale udfordring har valgt at opdele den i 3 zoner for at fordele de 25 bjergtoppe, der udgør målene for den færøske Natacha-udfordring.

- O01 : Norðoyar (Kalsoy-Kunoy-Borðø-Viðø-Fugloy) 6 bjergtoppe
- O02 : Eysturoy-Streymoy-Vágar 13 bjergtoppe
- O03 : Sandoy-Suðuroy 6 bjergtoppe



Færøsk turisme

At rejse rundt på Færøerne er som at tage en tur tilbage i tiden, tilbage til vildmarken. Betagende landskaber, der kombinerer fjelde og hav, fiskerlejer, ekstremt sjældne fuglearter og masser af fåreflokke, når du klatrer.

Færøerne er en af verdens førende nationer inden for bæredygtig elproduktion, hvor over 50 % af elektriciteten kommer fra vedvarende energikilder. Målet er, at hele forsyningen skal komme fra vedvarende energikilder i 2030.

Du vil ikke støde på mange indbyggere, og de største byer vil svare til små europæiske byer, da øerne som helhed kun har 50.000 indbyggere.

Et par færøske specialiteter skiller sig ud i vores udvalg:

FRO-005 Við Garð



*RO-005 Við Garð
Hoygarðsvegur, historisk
sted*



*RO-005 Við Garð
Villingardsfjall og dens imponerende kuppelformede
klipper*



*FRO-006 Eiðisskarð
Berømt udsigtspunkt over Risin- og Killingin-
klipperne*



*FRO-007 Uppi á Brekku
Første færøske fodboldstadion i
Leirvik*



*FRO-013 Myranar
Vestmanna-udsigtspunktet*



*FRO-015 Sornfelli
Radarbase og panorama*



*FRO-023 Hov
Myri museum*



*FRO-025 Beinisvorð (Sumba Old Road)
470 m høj klippe*

Den sportslige side af de færøske stigninger

Den følsomme skrænt, der skubber vejene op af havet på stejle skråninger, er at finde i vores udvalg. Næsten halvdelen af stigningerne (12 ud af 25) har en rød trekant. Der er ikke længere tvivl om, at de færøske stigninger er sportslige.

Det omfatter

RO-006 Fugloyarvegur, hvis nordøstlige skråning har 309 €-punkter med 2,1 km med en gennemsnitlig hældning på 11,6 %, der indeholder 300 m med 16-17 %.



RO-007 har 3 pister med over 300 €-point, og hovedpisten mod nordøst har et stykke på en kilometer med over 12 %.





*FRO-011 Hústoft
Den nordvestlige skråning har to sektioner
over 20 %.*



*FRO-012 Frammi á vatni
400 m ved 20% er til stede i en ujævn profil*



*FRO-013 Mýranar
En regelmæssig, men sjælden stigning på over 7
kilometer med en gennemsnitlig hældning på 5,6.*



*FRO-014 Vestmannavegurin
Den nordlige skråning har et indledende afsnit og
et afsluttende afsnit på 20 %.*



*FRO-015 Sornfelli
Fantastisk stigning med over €1.000 €-point*



*FRO-018 Húsadalsvegur
En havmur*



*FRO-019 Giljavegur
En sidste 300 meter med 20%.*



*FRO-023 Hov
Smukke snørebånd med over 200 €-point*



*FRO-024 Tindur (Dalsvegur)
Et færøsk dias med 4 sektioner på 20%.*



*FRO-025 Beinisvorð (Sumba gamle vej)
5,7 km ved 6,4 % med 13 % maksimum*

Færøsk cykling

Nakrir fáir sjáldsamir føroyskir súkklarar ella triathletar hava gott orð á sær .

Í 20. øld hevur *Gunnar Dahl-Olsen* nógv Føroyameistararheiti í súkling til sítt navn og vann eisini fleiri heiðursmerki á oyggjaleikum.

Í 21. øld byrjaði *Torkil Veyhe* sína súkkluleið í Føroyum. Fleirfaldur landsmeistari, vann hann Tour of Faroe Islands seks ferðir og vann eisini fleiri heiðursmerki í útgávum av oyggjaleikunum. Í 2016 fekk hann stríðsförivirðislønina á Danemak-túrinum.



Gunnar Dahl-Olsen í sínum fjøllum



Torkil Veyhe, stríðsfúsur føroyskur súkklari

Anida Johannesen er landsmeistari í triathlon og røkkur nógvum TOP10 í blandaðum skandinaviskum renningum.



Anida Johannesen, drotningin í føroyskari trikapping



Føroyska landsliðstroyggjan er í brennideplinum

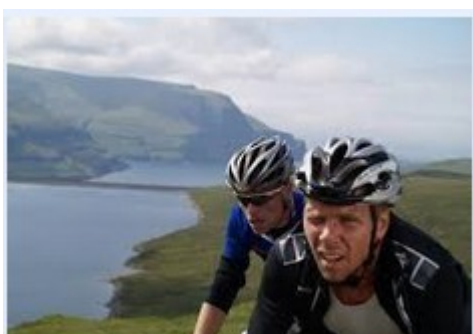
Volvo Kring Føroyar (2014-2016)



Volvo Kring Føroyar-feltet i 2014



Vejrforholdene er naturligvis nogle gange ... Nordisk



Og stigningerne får dig til at gyse



« Ferailer » på Færøerne



Med 30 km/t, tak!

Tour of the Faroe Islands (på færøsk: Kring Føroyar) er et cykelløb, der afholdes på Færøerne. Det finder normalt sted i juli før Ólavsøka, Færøernes helligdag.

Konkurrencen består af en herre-, dame- og juniorkonkurrence. Det afvikles over en prolog og fire eller fem etaper. Den første officielle udgave af løbet blev afholdt i 1997, selv om det blev kørt så langt tilbage som i 1996.

I herreklassen har Torkil Veyhe rekorden for flest sejre med seks mellem 2009 og 2017, mens Helgi Winther Olsen i de senere år har vundet tre udgaver mellem 2018 og 2021.



*Tre ryttere på øen Suðuroy under 2010-udgaven.
I midten Torkil Veyhe, hans kommende vinder.*

Vores liste indeholder 4 certificerede levn fra denne begivenhed

FRO-007	21653	Eiðisskarð	Volvo Kring Føroyar 2014, 2015-02
FRO-014	21660	Vestmannavegurin	Volvo Kring Føroyar 2014, 2015-02
FRO-016	21662	Norðasta Horn	Volvo Kring Føroyar 2014, 2015-05
FRO-023	21669	Hov	Volvo Kring Føroyar 2014, 2015-04

Bemærk, at det kun er årene 2014 og 2015, der er dokumenteret på internettet (resten ser ud til at være glemt).

LMKF

Leif Mohr Kring Føroyar cycloportive i 5 etaper bærer samme navn.



Der er ikke mange cykelklubber, men der er flere bureauer, som tilbyder guidede ture af flere dages varighed. Kun cykelklubben i Tórshavn, Tórshavnar Súkkulufelag, ser ud til at være dynamisk.



Små grupper på kystveje



Og i en opstigning af vores udvalg

EDITIONS BIGCYCLING

www.bigcycling.eu