

G I B R A L T A R

NATACHA 36



BIGCYCLING.EU





Vous, cyclistes qui aimez grimper, découvrez dans ces quelques pages ce qui fait toute la richesse de la liste du challenge national de Gibraltar.

GÉOGRAPHIE

MÉDIA

TOURISME

SPORT

Gibraltar

Géographie

Gibraltar est un territoire britannique, situé dans le sud de la péninsule Ibérique. Il correspond au rocher de Gibraltar et à ses environs immédiats et est séparé de l'Espagne par une frontière de 1,2 kilomètre. Il est revendiqué par l'Espagne. Jusqu'en janvier 2020, Gibraltar faisait partie de l'Union européenne mais pas de l'espace Schengen. Ce statut est modifié à la suite du Brexit car une consultation menée en octobre 2016 montrent que 96 % des Gibraltariens souhaitent obtenir un statut spécial leur permettant de rester au sein de l'UE. La frontière entre l'Espagne et Gibraltar reste donc une frontière ouverte de l'Espace Schengen. Le nom Gibraltar provient de l'arabe Jabal Ṭariq qui signifie "la montagne de Tariq". Tariq était un conquérant musulman qui a dirigé la conquête du Détroit de Gibraltar en 711.



Le détroit de Gibraltar est la frontière naturelle de l'Espagne et du Maroc, de l'Europe et de l'Afrique, de l'océan Atlantique et de la mer Méditerranée. Mais il n'existe pas de pont qui relie les deux rives. La raison est simple : la distance.

Si vous prévoyez de vous rendre à Gibraltar en voiture, sachez que la frontière peut être très fréquentée et que les temps d'attente peuvent être longs. Il est donc recommandé de faire preuve de patience et de prévoir suffisamment de temps pour passer la frontière.

Depuis l'aéroport de Gibraltar juste derrière la frontière, le bus n° 5 va au centre-ville, tandis que le bus n° 10 va au téléphérique.

À Gibraltar, contrairement à la plupart des territoires britanniques, il est obligatoire de conduire à droite, car il partage une frontière avec l'Espagne.

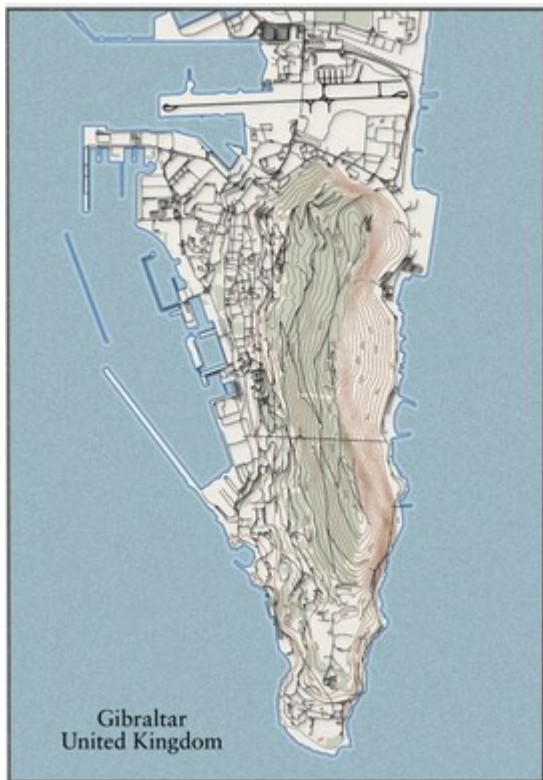
Une caractéristique unique de Gibraltar est que vous devez traverser la piste d'atterrissage de l'aéroport pour entrer en ville. Lorsqu'un avion approche, le feu de circulation devient rouge lorsque vous approchez de la piste et vous devez vous arrêter et attendre à la barrière.

Pour réaliser les 5 ascensions, vous pouvez laisser votre voiture au parking gratuit espagnol de La Linea et passer la frontière proche à vélo. Sinon, il y a un parking public sur Sueensway Road et une dizaine de parkings payants dans le territoire.

Le territoire a une superficie de 6,8 km². Il possède une frontière terrestre avec l'Espagne longue de 1,2km et 12 km de côtes sur deux façades, la première sur la mer d'Alboran (côte est) ; la deuxième sur le détroit de Gibraltar (côte ouest), où vit la majorité de la population et sur laquelle a été aménagé le port.

Le point culminant est le rocher de Gibraltar (rocher calcaire culminant à 426 m), réserve naturelle peuplée par des macaques berbères, les seuls singes sauvages d'Europe.

Gibraltar est un des territoires les plus densément peuplés au monde avec 4 290 hab./km².



Carte topographique

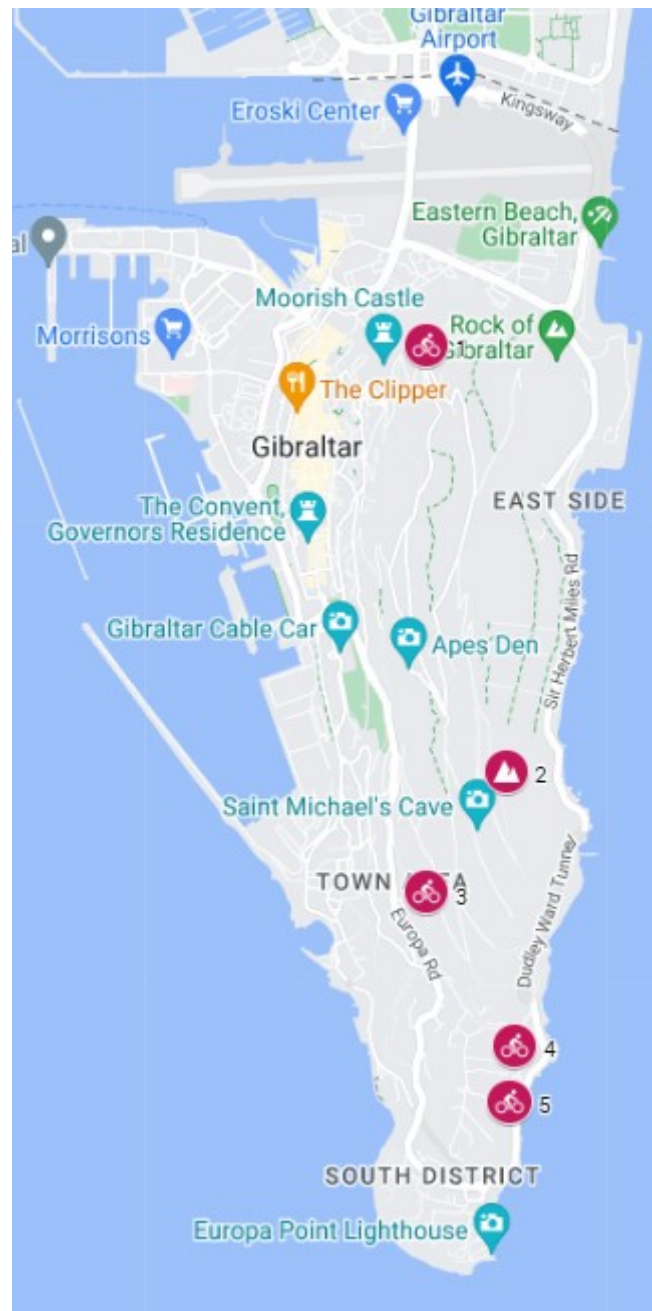


Les singes monos



Le rocher domine le paysage

Nous n'avons évidemment conservé qu'une seule zone et voici la répartition des 5 ascensions lauréates.



Les cyclistes rouges représentent les 4 natachas seules alors que la montagne rouge représente le BIG.

Le tourisme gibraltarien

Tout d'abord occupé par les Maures au Moyen Âge, puis gouverné par l'Espagne, cet avant-poste a été cédé aux Britanniques en 1713. Les différents niveaux de fortification incluent les vestiges d'un château maure du XIV^e siècle ainsi que les tunnels du Grand Siècle, agrandis lors de la Seconde Guerre mondiale.

C'est un des ports les plus fréquentés du monde, en raison de l'importance de sa faune et des différentes formes de vie sauvage qui vivent dans ces eaux. Gibraltar a été déclarée Réserve de biosphère mondiale de l'UNESCO. En plus des points de vue principaux desquels vous pourrez apercevoir la côte africaine les jours ensoleillés, la meilleure partie du Rocher de Gibraltar est la Réserve Naturelle, qui accueille plus de 600 espèces végétales.

Le Rocher de Gibraltar, notre BIG (GIB-002) et en particulier la partie supérieure du rocher, symbolise le trait caractéristique le plus frappant de Gibraltar et s'est même converti en un emblème connu dans le monde entier. Ses habitants, les macaques de Barbarie, descendants des populations d'Afrique du Nord, sont aussi très célèbres. Certains de ces singes sans queue vivent dans le Apes' Den (le repaire des singes) tandis que d'autres restent près du téléphérique. Bien qu'ils soient habitués aux humains, ils sont aussi réputés pour leur mauvais caractère : il vaut mieux ne pas essayer de les nourrir ou de les caresser.



Le sommet du BIG gibraltarien



Pour y grimper, il faut s'acc...rocher.

L'héritage militaire du territoire nous a permis de chercher des sites touristiques le présentant. La batterie de la princesse Caroline (GIB-001) est une batterie d'artillerie, située à l'extrémité nord de la réserve naturelle d'Upper Rock, à la jonction de Willis's Road et de Queen's Road. Elle a été construite en 1732 et elle doit son nom à la troisième fille du Roi George II. En 1905, la batterie a été réformée pour faire place à un canon Mark VII de 6 pouces qui a été installé sur la partie supérieure de l'arsenal.



L'héritage militaire de la Princesse Caroline



Un démarrage canon au sommet ?

Autre point d'attache : la Marine et particulièrement, la Royal Navy. Notre GIB-003 se localise au Mont (Mount en anglais). **Le Mont** est l'ancienne résidence officielle de l'officier supérieur de la Royal Navy. Le mont a été acheté en 1799 et pendant plus de deux cents ans, il était le siège de l'officier de marine le plus haut de Gibraltar. En 1903, il abritait une utilisation précoce de la photographie en couleurs. Le Mont appartient actuellement au Gouvernement de Gibraltar. Il est utilisé comme lieu de mariage.



Le Mont en 1879



Des mariages au sommet

Des fondations peuvent amener de belles découvertes. En vue de la construction d'un Complexe sportif en haut de Gibraltar au lieu-dit « Lathbury », des structures de la seconde guerre mondiale, dont des postes de commande, des tunnels de sécurité, des positions de tirs anti-aériens, ont été découvertes. Les autorités tentent de concilier la structure sportive et l'héritage patrimonial militaire. Nous en avons fait notre GIB-004.



Les vestiges de la seconde guerre mondiale à Lathbury



L'arrivée de son combat coïncide avec l'arrivée aux combats.

Le côté sportif des ascensions gibraltariennes

Le Rocher est abrupt. Les pentes sont donc sévères. La preuve avec 5 triangles rouges sur 5 ascensions.

Voici des sections que vos mollets n'oublieront pas :

91m pris en 700m (13%) sur la fin du Military Heritage Centre (001)

97m pris en 700m (13,8%) aux trois-quarts de l'ascension du Rock (002)

44m en 300m (14,6%) pour terminer l'accès au Mount Road (003)

Lathbury ne mesure que 600m mais ... à 16,3 % de moyenne (004)

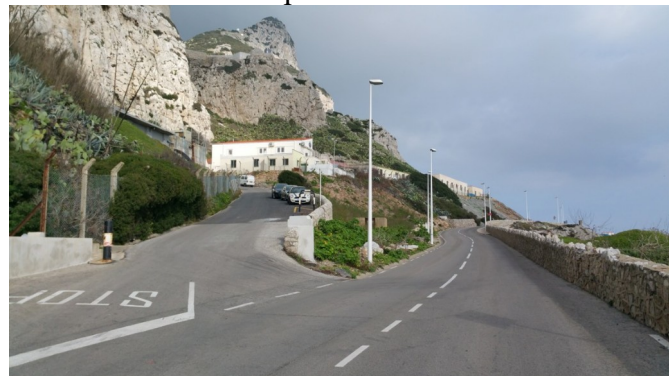
La plus gentille est Dobinson Way avec 500m de pente douce suivis de 200m à 15,5 %.



La route vers le Complexe de Lathbury



Escarpé vous dites ?



Evidemment, nous allons à gauche

Le cyclisme gibraltarien

Une arrivée d'une course cycliste peut s'y dérouler mais aucune course cycliste ne peut y passer. Gibraltar est un cul-de-sac.

Les organisateurs du tour d'Andalousie ont eu la bonne idée d'y installer une arrivée en bas dans les premiers contreforts du BIG en 1986.



Victoire de Stéphane Guay en 1986

Un contre-la-montre solide pour grimpeurs est aussi offert aux cyclistes locaux.



Et le Tour d'Andalousie en avait prévu un en 2010

2010 Vuelta a Andalucia

February 21 - Stage one: Jaén – Alto de la Guardia de Jaén

February 22 - Stage two: Otura – Cordoba

February 23 - Stage three: Marbella – Benahavis

February 24 - Stage four: Gibraltar – Gibraltar (ITT)

February 25 - Stage five: Torrox Costa - Antequera

EDITIONS BIGCYCLING

www.bigcycling.eu