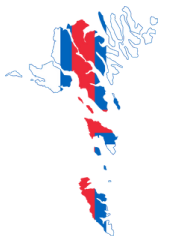


ÎLES FÉROÉ

NATACHA 35



BIGCYCLING.EU





Vous, cyclistes qui aimez grimper, découvrez dans ces quelques pages ce qui fait toute la richesse de la liste du challenge national des Îles Féroé.

GÉOGRAPHIE

MÉDIA

TOURISME

SPORT

Îles Féroé

Géographie

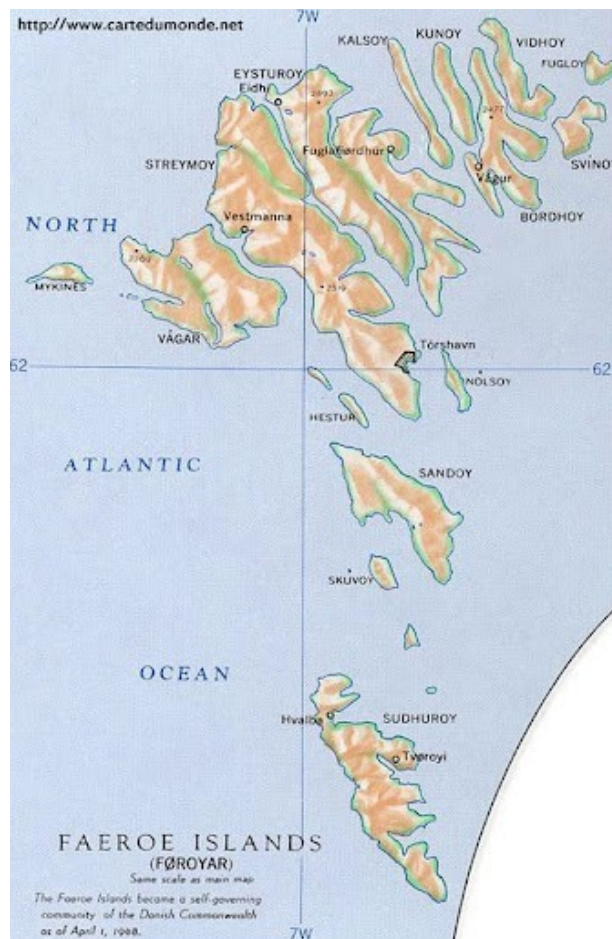
Les Îles Féroé sont une province autonome du royaume de Danemark depuis 1948. Elles sont composées de 18 îles rocheuses volcaniques situées entre l'Islande et la Norvège, dans l'océan Atlantique Nord. Les 18 îles rocheuses qui composent ce territoire couvrent 1400 km².



Ces 18 îles communiquent via des tunnels routiers et des ponts, parfois des ferrys sont nécessaires, ce qui rend l'accomplissement de notre brevet un peu complexe malgré le côté réduit du territoire. Il n'existe qu'un seul réseau de transports en commun terrestres dans les Îles Féroé, la Bussleiðin (« ligne de bus »), qui a été créée en 1979 et est composée de sept lignes d'autobus. Ce réseau dessert le sud de l'Île de Streymoy et relie la capitale aux villes qui l'entourent. Les nombreux tunnels présents sur chaque île exigent un éclairage adapté à l'avant comme à l'arrière pour tout cycliste. Le transport du vélo sur une voiture entre les ascensions semble toutefois la méthode la plus simple puisque les montées elles-mêmes évitent les tunnels à risques. Par contre, 17 des 18 îles sont habitées.



Chaque île a du relief dès qu'on quitte la côte, le pays est très escarpé comme le montre la carte générale topographique. Slættaratindur est le point culminant de l'archipel des îles Féroé, atteignant 882m d'altitude. Wikipedia y recense 339 montagnes dont les sommets vont de 115m à 882m.



Village de Syðrugøta avec Sigatindur (612m, au centre) et Gøtunestindur (625m, à droite) sur Eysturoy



Vue du Slættaratindur (882m) en été.



Tout le charme des paysages féroïens

Le découpage administratif des 18 îles est compliqué vu les différences de superficie.



1. Îles du Nord - Les 6 îles du nord (Borðoy, Kunoy, Kalsoy, Viðoy, Svínø et Fugloy) ont été une entité administrative depuis l'époque des vikings. L'origine volcanique des îles Féroé est plus prononcée ici que nulle part ailleurs. Le paysage s'en ressent.
2. Eysturoy - La seconde plus grande île. Le paysage du nord est très escarpé.
3. Nord de Streymoy - Streymoy est la plus grande île et l'île principale. Le nord est moins densément peuplé mais il y a quelques beaux villages.
4. Sud de Streymoy (Tórshavn) - Ici se trouve la capitale Tórshavn et les environs où vivent une grande partie de la population des féroés.
5. Vágur - Vágur est la troisième plus grande île et c'est l'endroit où l'aéroport est situé. Mykines, la petite île à l'ouest est très connue pour ses oiseaux et ses endroits isolés.
6. Sandoy - La région est faite de trois îles avec la plus grande Sandoy, les deux autres sont Skúvoy et Stóra Dímun.
7. Suðuroy - L'île la plus au sud est Lítla Dímun, la plus petite île qui est, de plus, inhabitée.

Notre challenge national a choisi le découpage en 3 zones pour distribuer les 25 sommets qui constitueront les objectifs du challenge Natacha féroïenne.

- FO01 : Norðoyar (Kalsoy-Kunoy-Borðoy-Viðoy-Fugloy) 6 sommets
- FO02 : Eysturoy-Streymoy-Vágur 13 sommets
- FO03 : Sandoy-Suðuroy 6 sommets



Le tourisme féroïen

Parcourir les îles Féroé signifie faire un voyage dans le temps, un retour à la nature sauvage. Des paysages à couper le souffle, alliant la montagne et la mer, des villages de pêcheurs, des espèces d'oiseaux extrêmement rares et pas mal de troupeaux de moutons au gré de vos ascensions.

Les Iles Féroé sont l'une des premières nations du monde pour la production d'électricité durable avec plus de 50% de l'électricité provenant de sources d'énergie renouvelables. Le but est de parvenir à s'approvisionner uniquement de sources d'énergie renouvelables avant 2030.

Vous y croiserez peu d'habitants et les plus grandes villes seront équivalentes à de petites villes européennes, puisque l'ensemble des îles ne recense que 50 000 âmes.

Quelques spécificités féroïennes sortent du lot dans notre sélection

: FRO-005 Við Garð



FRO-005 Við Garð
Hoygarðsvegur, site
historique



FRO-005 Við Garð
Villingardsfjall et ses falaises dômes
impressionnantes



FRO-006 Eiðisskarð
célèbre point de vue des rochers Risín et Killingin



FRO-007 Uppi á Brekku
Stade de football initial des îles Féroé à
Leirvík



FRO-013 Mýranar
Le point de vue Vestmanna



FRO-015 Sornfelli
Base Radar et
panorama



FRO-023 Hov
Mýri museum



FRO-025 Beinisorð (Sumba Old Road)
falaise de 470m de haut

Le côté sportif des ascensions féroïennes

Le sensible escarpement qui pousse les routes à sortir de la mer en pentes abruptes se retrouve dans notre sélection. Pratiquement la moitié des ascensions (12 sur 25) ont un triangle rouge. Le côté sportif des ascensions féroïennes n'est donc plus à vérifier.

On y retrouve

FRO-006 Fugloyarvegur, dont le versant nord-est possède 309 €-points avec 2,1km à 11,6 % de moyenne, contenant 300m à 16-17 %



FRO-007 Eiðisskarð a ses 3 versants au-dessus de 300 €-points et son versant principal au nord-est présente une section d'un kilomètre à plus de 12 %.





FRO-011 Hústoft
Le versant nord-ouest a deux sections supérieures à 20 %



FRO-012 Frammi á vatni
400m à 20 % sont présents dans un profil en dents de scie



FRO-013 Mýranar
Une côte régulière mais rare avec plus de 7 kilomètres à 5,6 % de moyenne



FRO-014 Vestmannavegurin
Le versant nord a une partie initiale et une partie finale à 20 %



FRO-015 Sornfelli
Ascension terrible avec plus de 1000 €-points



FRO-018 Húsadalsvegur
Un mur de sortie de mer



FRO-019 Giljavegur
Un final de 300m à 20
%



FRO-023 Hov
Beaux lacets avec plus de 200 €-points



FRO-024 Tindur (Dalsvegur)
Un toboggan féroïen de 4 sections à 20 %



FRO-025 Beinisorð (Sumba Old Road)
5,7 km à 6,4 % avec 13 % de maximum

Le cyclisme féroïen

Quelques rares coureurs cyclistes ou triathlètes féroïens ont une belle renommée

Au XXe siècle, *Gunnar Dahl-Olsen* compte de nombreux titres de champion des Îles Féroé de cyclisme à son palmarès et a également obtenu plusieurs médailles sur les Jeux des îles.

Au XXIe siècle, *Torkil Veyhe* commence sa carrière cyclistes sur les Îles Féroé. Multiple champion national, il s'est imposé à six reprises sur le Tour des Îles Féroé et a également remporté plusieurs médailles dans des éditions des Jeux des Îles. En 2016 reçoit le prix de la combativité au tour du Danemark.



Gunnar Dahl-Olsen dans ses montagnes



Torkil Veyhe, cycliste féroïen combatif

Anida Johannesen est championne nationale de triathlon et obtient de nombreux TOP10 dans les courses scandinaves mixtes.



Anida Johanesen, la reine du triathlon féroïen



Le maillot national féroïen est à l'honneur

Volvo Kring Føroyar (2014-2016)



Le peloton de la Volvo Kring Føroyar en 2014



Les conditions météo sont évidemment parfois ... nordiques



Et les ascensions poussent à la grimace



Ferailler aux Féroés



En se limitant à 30 km/h, s'il-vous-plaît !

Le Tour des Îles Féroé (en féroïen : Kring Føroyar) est une course cycliste disputée sur les Îles Féroé. Elle se déroule généralement au mois de juillet avant l'Ólavsøka, la fête nationale des Îles Féroé.

La compétition est composée d'une épreuve masculine, féminine et junior. Elle se tient sur un prologue et quatre ou cinq étapes. Bien que déjà disputée en 1996, la première édition officielle de la course est celle de 1997.

Chez les hommes, Torkil Veyhe y détient le record de victoires, avec six succès obtenus entre 2009 et 2017 et ces dernières années, Helgi Winther Olsen a remporté 3 éditions entre 2018 et 2021.



Trois coureurs sur l'île de Suðuroy lors de l'édition 2010.
Au centre, Torkil Veyhe, son futur vainqueur.

Dans notre liste, on retrouve 4 vestiges certifiés de cette épreuve

FRO-007	21653	Eiðisskarð	Volvo Kring Føroyar 2014, 2015-02
FRO-014	21660	Vestmannavegurin	Volvo Kring Føroyar 2014, 2015-02
FRO-016	21662	Norðasta Horn	Volvo Kring Føroyar 2014, 2015-05
FRO-023	21669	Hov	Volvo Kring Føroyar 2014, 2015-04

Attention, seules les années 2014 et 2015 documentées sur internet (le reste semble être passé à la trappe)

LMKF

La cycloportive en 5 étapes, Leif Mohr Kring Føroyar porte le même nom.



Du côté des cyclotouristes, les clubs ne sont pas nombreux mais les agences qui prévoient des randonnées accompagnées de plusieurs jours sont plus fréquentes. Seul le club cycliste de Tórshavn, Tórshavnar Sùkkulufelag, semble dynamique.



Petits groupes sur routes en corniche



Et dans une ascension de notre sélection

EDITIONS BIGCYCLING

www.bigcycling.eu