

# R O M Â N I A

---

*NATACHA 2*



*BIGCYCLING.EU*





*Voi, bicicliștii cărora le place să urce, descoperiți în aceste câteva pagini ce face lista provocării naționale din România atât de bogată.*

GEOGRAFIE

MEDIA

TURISM

SPORT

# R O U M A N I E

---

NATACHA 02

*BIGCYCLING.EU*

# PREZENTARE NATACHA ROMANIA

A doua provocare națională a fost lansată la jumătatea anului 2016.

Mulțumită lui Claudiu Moga și mult ajutor din partea grupului Newlist, este disponibilă o listă magnifică de 125 de urcări pentru această țară fabuloasă plină de peisaje muntoase.

Ungaria avea 75 de vârfuri în listă, România, mai muntoasă, are 125.

Dacă plănuiești o excursie în această țară frumoasă sau dacă ești român, vei fi interesat de această listă.

România cuprinde 9 mari regiuni topografice:

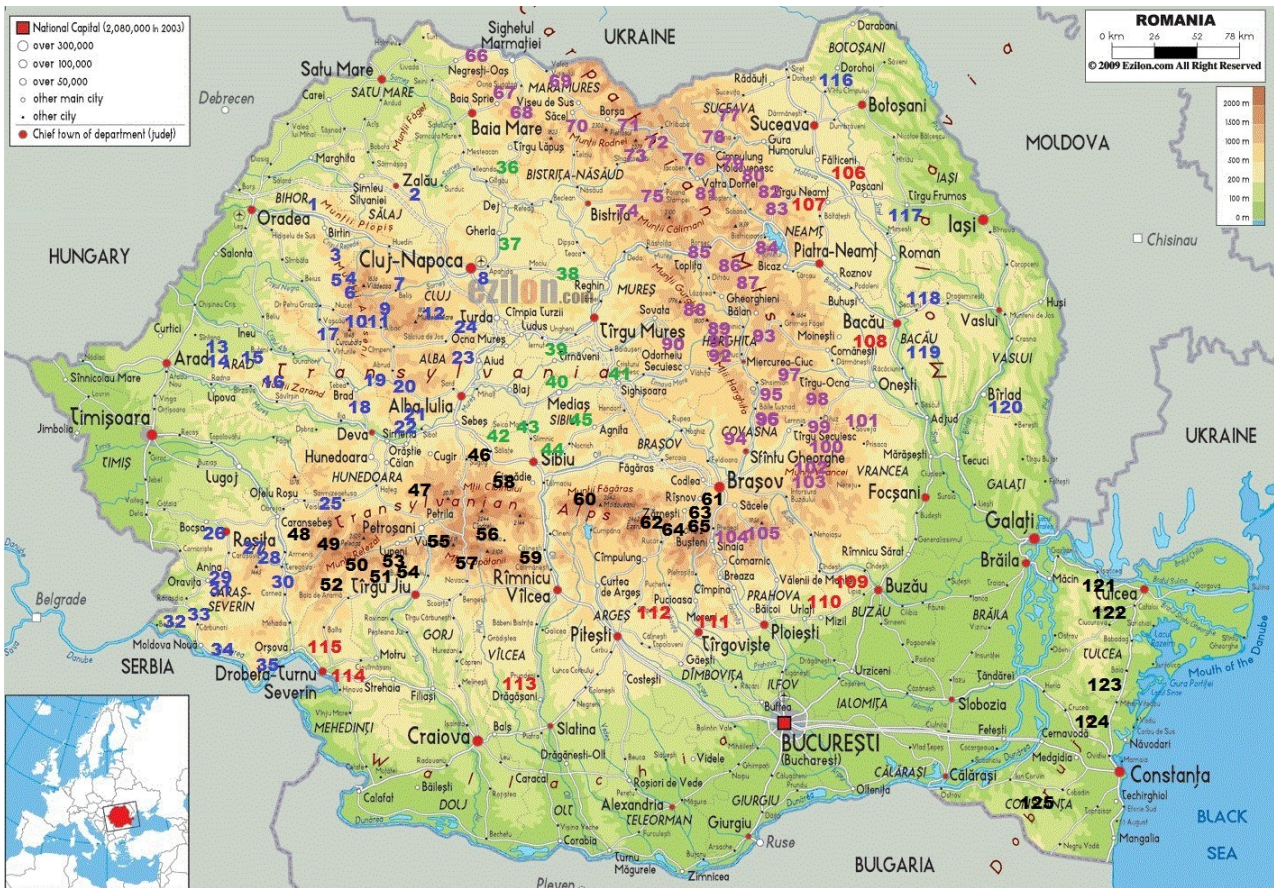
- 3 muntoase (Carpații Occidentali, Meridionali și Orientali: 95 de vârfuri),
- 4 dealuri (Podisul Transilvaniei în mijlocul Carpaților, Subcarpații și la est Podișul Moldovei și Dobrogei – 30 de vârfuri)
- 2 regiuni complet plate, fără vârf de interes.



Pasul Urdele



Pasul Biczaz



Carpații Meridionali sunt cei mai bogăți:

- 3 trasee montane înalte peste 2000 (sau în jur): Transfăgărășan (Balea), Transalpina (Urdele) și Transbucegi.



Transbucegi



Transfăgărășan (Balea)

Unele stații (Muntele Mic, Straja, Rusu, Păltiniș etc.), inclusiv șoseaua Pasul Vâlcan și cei 2 km ai acestuia la 15%. Pentru turism, capitala Regatului Dac antic (Sarmizegetusa Regia), Parcul Național Retezat (Râușor) sau Cheile Sohodolului.



Pasul Vâlcan



Sohodol (gorges)

La vest, cele mai înalte vârfuri sunt între 1000 și 1500m, între Beius și Cluj-Napoca: Buscat, Stâna de Vale și Semenic, lacurile Beliș-Fântânele și Drăgan, platoul Padiș sau pasurile Ursoia și Vartop.



Stana de Vale



Semenic



Lacurile Dragan



Buscat

Câteva urcări turistice: peșterile de la Scărișoara, două puncte de belvedere la Dunăre (Sfânta Elena și Valea Ponicovei) și Vălișoarei și grojele Turzii. Cele mai abrupte zone le veți găsi în Scărișoara, Feredeou și la mănăstirile Călugăra precum și la Cetatea Șiria.



Feredeou Manastir



Șiria (fortăreață)

În Carpații Orientali, multe trecători oscilează între 800m și 1500m, inclusiv câțiva catârari (Predelus, Barcani, Stânișoara, Păltiniș etc.). Cele mai abrupte sunt Rarau și Soveja, cele mai frumoase peisaje sunt la Bicaz și la lacul craterului Sfânta Ana iar premiul pentru cel mai frumos design este la coturile Pasului Gutâi.



Pasul Rarau



Pasul Bicaz

Pe listă sunt incluse și două stațiuni Harghita, Slănic-Moldova și unele lacuri (Tarnița, Colibița).



Harghita



Lac Colibița

Unele urcări sunt folosite în timpul Turului Ținutului Secuiesc (trecurile Harghita-Băi, Șicas și Ghimeș, Cașin și Calonda) sau la Turul României.



Turul Szekerland



Turul României



În regiunile de deal, promovarea patrimoniului românesc compensează lipsa de înălțime, cu moștenire culturală (mănăstiri și mănăstiri) și moștenire naturală (Delta Dunării, valea Siretului, chei, podgorii).

Pe Podișul Transilvaniei, lângă străzile pietruite ale Sighișoarei și Mănăstirea Nicula din Gherla, unele dealuri întâlnite în Turul Sibiului (Dealul Dăii, Pelișor și Ruși) au fost alese drept Cheile Babei sau Coroieni.



Pietrul Sighisoara



Cheile de Cheile

Subcarpatul este reprezentat de cetatea ce domină Târgu Neamț, trei mănăstiri (Ciolanu, Dealu și Probota la poalele Tătărușilor), un drum de la Dunăre (Ghelvegioaia), podgoriile Tohandans (în Jugureni) sau o coastă încă din primul tur. a României în 1935 (Petricica lângă Bacău).

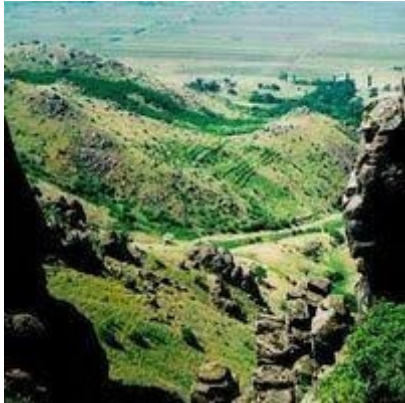


Citadelle de Târgu Neamț



Petricica

La nord-est, pe Podișul Moldovei, două urcușuri sunt aproape de valea Siretului (Gorovei cu mănăstirea și Petrești-Găiceana), Strunga este un GPM al Turului României și Dealul Mare traversează podgoriile (Odobești). În fine, lângă Delta Dunării și Marea Neagră, Niculițel oferă o frumoasă diferență de înălțime (300m) și podgorii. Defileul Cheile Dobrogei merită vizitat pentru frumusețea sa naturală, iar Șipotele are 10% îngrozitor, lângă granița cu Bulgaria.



Dealul Niculițel



Mănăstirea Gorovei

Actuala dorință firească a Guvernului României de a menține și îmbunătăți rețeaua de drumuri a țării oferă perspective mari de viitor cu multe pepite care ar putea îmbogăți lista deja bine aprovizionată.

EDITIONS BIGCYCLING

*[www.bigcycling.eu](http://www.bigcycling.eu)*